



BMX

Circuits Permanents

Barcelona: Velòdrom d'Horta

Terrassa: Les Arenes

Sant Andreu de la Barca

Vila-sana

Santa Perpetua de la Mogoda

Sant Llorenç Savall

Reglament de Competició

(Extracte dels punts importants del Reglament General de Competició)

1.- CATEGORIES

a) nois

7 i menys

8 – 9 anys

10 – 11 anys

12 – 13 anys

14 – 15 – 16 anys

Elit 17 – 29 anys

*Old school 30 i mes anys ***

*** competició amb roda de 20”*

CRUISERS – A fins a 16 anys

CRUISERS – B 17 – 29 anys

CRUISERS - C 30 i més anys

b) noies

Participen amb els nois d'un any menys al seu.

Fèmines A fins a 12 anys.

Fèmines B de 13 anys i més.

Per constituir una categoria caldran 3 corredors inscrits.

2 .- CAMPIONATS DE CATALUNYA

S'aplicara les categories del apartat anterior.

Tindran opció al podium:

- *Tots els ciclistes de nacionalitat espanyola, amb llicència de la Federació Catalana de Ciclisme.*
- *Tots els ciclistes nascuts a Catalunya* i amb llicència de qualsevol Federació afiliada a la UCI.*

** presentar document acreditatiu*

Els andorrans i estrangers afiliats a clubs de la FCC poden competir però, no opten al títol de Campió.



3.- DESENVOLUPAMENT DE LA COMPETICIO

3.1.- INSCRIPCIO – PROGRAMA DE CURSES

La Llicència Federativa haurà de presentar-se al control d'inscripcions de la cursa, a través del Delegat d'equip o pel mateix corredor.

Els entrenaments oficials seran assignats a cada categoria per períodes separats.

Les competicions s'adaptaran al horari següent:

Dissabte tarde

De	16:30	a	17:30	Entrenaments lliures
De	16:30	a	17:30	Confirmació de inscripcions
De	17:30	a	17:45	Entrenaments amb graella de sortida
De	18:00	a	19:30	Clasificatories i finals
De	19:30	a	19:45	Entrega de Trofeos

Diumenge matí

De	9:30	a	10:30	Entrenaments lliures
De	9:30	a	10:30	Confirmació de inscripcions
De	10:30	a	10:45	Entrenaments amb graella de sortida
De	11:00	a	12:30	Clasificatories i finals
De	12:30	a	12:45	Entrega de Trofeos

Depenent del nombre de corredors que formin cada categoria, la cursa es desenvoluparà de la següent manera:

<i>Participants</i>				
1 a 8	5 manegues Fnals			
9 a 16	3 manegues classificat.			Final
17 a 32	3 manegues classificat.			Semifinal/ Final
33 a 64	3 manegues classificat		1/4 final	Semifinal/Final
65 i +	3 manegues classificat.	1/8 final	1/4 final	Semifinal / Final

3.2.- PUNTUACIÓ

Per totes les mànegues classificatòries que classifiquin, la puntuació serà la següent:

1r corredor que passi la línia d'arribada 1 punt

2n corredor que passi la línia d'arribada 2 punts

i així successivament fins al vuité corredor, que rebrà 8 punts.

Els corredors amb la puntuació més baixa, passen a la següent ronda classificatòria.

A vuitens, quarts i semifinals, els primers quatre corredors que creuin la línia d'arribada passen a la següent ronda de competició.

Un corredor ha de competir en totes les mànegues classificatòries per a classificar-se per a la següent ronda de la competició. El corredor que no surti en una mànega classificatòria, serà registrat com **NS** (NO SORTIT) i no podrà passar a la següent ronda, excepte per causa justificada.

El corredor que no completi una mànega, serà registrat com **NA** (NO ARRIBAT) i rebrà el màxim de punts per aquesta mànega classificatòria. Aquest corredor serà **APTE** per a passar.

El corredor que no completi les cinc mànegues finals, no puntuarà en la cursa ni en la classificació final.



Si dos o més corredors finalitzen amb idèntica puntuació en cas d'empat, guanyarà qui més 1rs, 2ns, 3rs, etc tingui, i en cas de persistir en l'empat, determinarà el millor classificat entre els empatats en l'última mànega.

3.3.- POSSICIONS DE SORTIDA

Les posicions de sortida per a les mànegues classificatòries, seran determinades fent servir la fòrmula preparada per la Comissió de BMX i anunciada en tots els fulls de la cursa.

Les posicions de sortida per a quarts de f. semifinals i finals a una mànega, seran determinades per millors resultats en las mànigues classificadoras.

El Programa de Competició i l'ordre de cursa, han de ser anunciades en el tauler d'informació situat al Parc tancat de l'àrea de corredors.

El Parc tancat l'establirà l'organitzador de la cursa, consistint en 10 carrils que hauran de ser numerats de l'1 al 10.

3.4.- GRAELLA DE SORTIDA

- a. Per a valles operades manualment, la senyal serà:
EM PEU, - Quan aquesta ordre es faixi, la sortida no podrà ser parada:
ATENCIO,-
JA - La valla caurà a la senyal JA
- b. Quant es faixi servir valla operada mecànicament amb semàfor, la senyal serà:
EM PEU – Quan aquesta ordre es faixi, la sortida no podrà ser parada:
PREPARATS
A LA LLUM - A aquesta senyal, el jutge de sortida, posa en funcionament el mecanisme de sortida i aquesta no pot ser parada
- c. La roda davantera dels corredors haurà d'estar col.locada contra la valla i tocant a terra.

Es prohibeix l'accés a la pista o graella de sortida a tota persona no acreditada (pares de participants no estan autoritzats a entrar a la graella ni a la pista de competició). Per raons de seguretat i organització, només la categoria de 7 i menys anys, rebran ajuda de personal acreditat a la graella de sortida.

3.5.- CURSA

Un corredor no causarà obstrucció dins dels primers 10 metres després de la sortida. Els carrils seran marcats al llarg de la "rampa de sortida" fins 10 metres de la pista.

El corredor que encapçali la cursa, o el corredor que com a mínim tingui una roda per davant dels altres corredors, tindrà el dret d'escollir la trajectòria en la pista i a través dels angles.

A la recta d'arribada, el corredor que encapçali la cursa, no ha d'obstruir expressament a cap altre corredor que faci moviment de passar-lo.

Córrer en equip, ajudar a altres competidors a guanyar una millor posició d'arribada, és il.legal.

3.6.- INFRACCIONS

- a. Un avís oficial. El corredor que hagi rebut més d'un avís oficial en el mateix dia de competició, serà automàticament descal.lificat per la cursa en qüestió.
- b. Desplaçat a l'últim lloc de la mànega classificatòria. Els altres competidors avancen un lloc.
- c. Descal.lificació No puntua. No passa de ronda si és en una mànega classificatòria, i no obtindrà lloc si és una final.
- d. Si només dos corredors s'involucren en un incident. S'inverteixen els llocs.

3.7.- RECLAMACIONS / APEL.LACIONS.



1. Un corredor podrà fer una protesta al Jutge Principal per qualsevol de les següents qüestions:
 - a. Configuració d'una bicicleta.
 - b. Classificació.
 - c. Incidents o irregularitats durant la cursa.

El corredor informará al seu Cap d'Equip, i aquest omplirà el formulari Oficial de protesta i l'entregarà al Jutge Principal dins dels 15 minuts següents al final de la mànega.

Per incidents de cursa, la protesta pot fer-se després de l'arribada de la mànega, verbalment al Jutge de la cursa.
2. Totes les apel·lacions en contra de decisions del Jutge Principal, han de ser fetes per escrit al Delegat de la Federació Catalana de Ciclisme (Comissió Catalana de BMX) dins dels 30 minuts després de la sanció. El Delegat Federatiu consultarà amb l'Àrbitre Principal, el Director de Cursa i amb el personal autoritzat a propòsit de l'incident, i serà anunciada una decisió en el termini de 24 hores.

4.- EQUIPAMENT DE COMPETICIÓ

4.1.- INDUMENTARIA

- a. Prèviament als entrenaments oficials o abans del començament de qualsevol competició o prova, el corredor, la seva bicicleta, casc i indumentària, han de ser inspeccionats i acceptats.
- b. El casc és obligatori i pot cubrir la cara totalment o ser obert. Si és obert, serà obligatori un protector per a la boca (barbuquejo).
- c. S'ha de dur samarreta de màniga llarga (les mànigues han d'arribar fins al canell).
- d. Es recomana uns pantalons resistents o texans. Han d'anar ajustats al turmell per a prevenir que s'enganxin a la cadena. No es permeten els pantalons curts.
- e. Es recomana calçat esportiu, de sola tova i flexible.
- f. S'ha de portar guants complets.

4.2.- LA BICICLETA

El diàmetre de les rodes serà de 20" i en la categoria CRUISER, de 22.5" a 26". Els esmortidors, guarda-cadenes, plataformes laterals, palafangs, dipòsits de benzina, femelles de papallona, qualsevol suport soldat o tanca de cademat, reflectors instal·lats en el quadre o qualsevol altre objecte protuberant i esmolat, no hi són permesos.

Els eixos de les rodes no han de sobresortir més de 5 mil·límetres.

L'amplada màxima d'un manillar, tant a la categoria de 20" com a la de CRUISER, és de 74 centímetres (29").

L'alçada màxima d'un manillar, tant en la categoria de 20" com a la de CRUISER, és de 30 centímetres (12").

Els punys del manillar han de cobrir el final de les barres.

Els corredors de 8 anys i menors poden córrer amb rodes més petites de les reglamentàries.

Totes les bicicletes de competició han d'anar, com a mínim, preparades amb un sistema correcte de fre a la roda de darrera.

L'eix/ern de l'abraçadera del seient no pot sobresortir més de 5 mm.

Són obligatòries les proteccions de seguretat a la bicicleta, col·locades a:

- a. La peça transversal del manillar.
- b. La barra superior del quadre.
- c. La direcció (potència).

Les proteccions han de tenir un gruix mínim d'un centímetre.

4.3.- PLAQUES

Cada bicicleta ha de dur una placa montada en la part frontal del manillar. La part superior de la placa no pot sobresortir per sobre de la protecció de seguretat.

Les plaques seran de plàstic o d'un material similar.

Els colors de les plaques seran per a totes les competicions:

Nois Placa blanca, números negres

Noies Placa blava, números blancs

Cruiser Placa vermella, números blancs

Els números han de tenir com a mínim, 80 mm d'alt per 10 mm d'ample.

5.- LA PISTA DE COMPETICIÓ

1.- LA PISTA.

Ha d'ésser d'estructura compacta, planificada en una àrea d'almenys 50m x 60m, i amb una longitud mínima de 250 metres i màxima de 400 metres.

L'amplada de la pista en la sortida, ha de tenir un mínim de 10 metres i la resta de pista no pot ser mai inferior a 6 metres.

2.- LA BAIXADA (RAMPA) DE SORTIDA.

Mínim d'alt de 1.5 metres.

Mínim d'ample de 10 metres.

Llargada mínima de 12 metres.

Tindrà 8 carrils marcats clara i visiblement a la pista durant una distància mínima de 10 metres a partir de la graella de sortida.

Una línia de 10 metres des de la graella de sortida, hauria d'estar clarament marcada al decurs de la pista.

3.- LA GRAELLA (VALLA) DE SORTIDA.

Amplada mínima de 8 metres.

Alçada mínima de 30 centímetres, màxima de 40 centímetres.

Les posicions de sortida de 1 al 8 hauran d'estar clarament marcades a la "valla".

4.- LA RECTA DE SORTIDA.

Mínim de 40 metres de llarg.

El primer obstacle haurà d'estar col·locat a no menys de 20 metres de la rampa de sortida i a 20 metres de la primera corba.

5.- LA PRIMERA CORBA.

Amplada mínima de 6 metres des de l'interior de la pista fins a la part superior de la corba.

6.- PERALTATS DE LA PISTA I OBSTACLES (SALTS).

Un mínim de 3 corbes i un màxim de 6.

Com a mínim un peraltat des de l'interior de la pista fins a la part superior del peraltat, serà de 5 metres.

Tots els "salts" de la pista hauran de ser aprovats pensant amb la seguretat. La pista hauria de presentar-se al corredor com un repte, però els corredors més joves, han de ser capaços de competir sense cap risc.

7.- DEMARCACIÓ DE LA PISTA DE COMPETICIÓ.

Els límits de la pista seran clarament marcats.

8.- VALLAT.

Ha d'estar com a mínim a 2 metres del traçat de la competició.

9.- LÍNIA D'ARRIBADA.

Pel bé de facilitar el treball als anotadors, els llocs d'arribada han d'estar situats al darrera de la línia d'arribada (al menys 2 metres de la pista) i numerats de 1 al 8. Tal i com arribin els corredors, es col·locaran junt al lloc on marqui el seu ordre d'arribada.